

Análisis del cuadro de las importaciones correspondientes al primer trimestre del año en curso, se puede observar que el total en miles de dólares, el 27 por ciento, corresponde a autos, radios y televisión. En los rubros, pues, en un país que produce poco resulta un derroche desproporcionado en porcentajes en rubros...

**AUTOS, RADIOS Y TELEVISION**

# Carpenter concretó otra hazaña espacial de E. U.

## Telón dramático pero triunfal

### Se halla bien el astronauta

**CABO CABAVERAL, 24 (UPI).** — Por Charles W. Cordery. — El astronauta Scott Carpenter dio hoy tres vueltas al mundo en su vehículo espacial Aurora-7 y se rescató por un helicóptero. El astronauta de 37 años enfrentó numerosos problemas inesperados durante su viaje de 4 horas y 56 minutos por el espacio, pero no parecía afectado por el dramático final del vuelo. "Me siento muy bien", fue el único comentario que envió luego de ser rescatado del mar por un helicóptero de portaaviones Intrepid. El Aurora-7 cayó al mar a unos 320 kilómetros más allá de la zona prevista para el descenso. El cohete intenso producido por el retroceso a la atmósfera impidió las comunicaciones radiales con la cápsula a partir de las 12:30 p. m. Est 1600 GMT. Transcurrieron por lo menos 10 minutos antes de que un avión de patrulla de la Marina localizó al Capitán de Corbeta Carpenter en su pequeña balsa salvavidas de color amarillo. El hallazgo del astronauta fue anunciado a las 13:22 GMT, después de una ola de entusiasmo en Estados Unidos. En Nueva York comenzaron a lanzar papel picado de las ventanas de los rascacielos, festejando así la hazaña del mismo modo que lo hicieron cuando el Coronel John H. Glenn completó el primer vuelo orbital tripulado de Estados Unidos el 20 de febrero pasado.

A las 13:32 (17:32 GMT) el avión de la Marina informó que Carpenter estaba "comodamente sentado en la balsa". El centro de control del proyecto Mercury anunció que el cohete había sido lanzado en la zona prevista y que se encontraban con el astronauta.

Carpenter encendió y superó problemas de la navegación que el Coronel Glenn no tuvo que afrontar. El cohete se lanzó a las 12:30 GMT, pero se constató un final dramático para la prueba.

Uno de los médicos paracaidistas informó que Carpenter parecía estar "en buen estado". Lo que Carpenter hizo y vio durante sus tres vueltas al mundo a 28.152 kilómetros por hora dará a los científicos de los Estados Unidos los datos que necesitan para poder enviar un astronauta a la Luna.

Entre los problemas inesperados que enfrentó Carpenter se presentaron los siguientes: el traje espacial de vuelo que llevaba se calentó demasiado. Utilizó una cantidad peligrosamente excesiva de combustible al maniobrar la cápsula en el espacio. Encontró que el altímetro especial preparado para el vuelo por el espacio, resultó algo inadecuado en la ingravidez del espacio.

En Puerto Arzuquillo, California, se informó que posiblemente una mala sincronización de los cohetes de lanzamiento de la cápsula fueron la causa de que la misma cayera a unos 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. Los cohetes comenzaron a funcionar con un retraso de 30 segundos.

Las dificultades enfrentadas con el combustible obligaron a la Dirección de Aeronáutica y del Espacio a enviar a otro astronauta en un vuelo de órbita a siete días de la zona prevista para el descenso, que se proyecta para una fecha posterior del año en curso.

La cuenta regresiva que precedió al lanzamiento del cohete Atlas y la cápsula espacial Mercury resultó perfecta. Una neblina que parecía deberse a incendios en los tanques de la Florida y una capa de niebla obligó a los funcionarios de la Dirección del Espacio a cancelar breves entrenamientos en los últimos minutos de la cuenta regresiva.

Los motores que impulsaron al cohete Atlas rugieron a las 11:45 horas (11:45 GMT). El vehículo espacial, después de haber estado en un edificio de lanzamiento, quedó fijado a la plataforma de lanzamiento durante tres segundos de una velocidad cada vez mayor.

Entrando en órbita sobre la isla de Bermuda, el cohete se separó a la misma trayectoria que la cápsula Friend-ship de John Glenn, el 20 de febrero pasado. Sin embargo, el retroceso a la tierra fue dramático. Ni los cohetes de lanzamiento ni los barcos y aviones que esperaban para recoger a Carpenter a 1.280 kilómetros al oeste del Cabo Canaveral pudieron ubicar el paracaídas de colores a 11.000 kilómetros.

El intenso calor impidió toda comunicación radial con la cápsula. Los científicos preocupados calcularon que debería haber caído al océano a las 13:41 (17:41 GMT) de haber estado en la zona prevista. Sin embargo, no llegaba ninguna señal de Carpenter.

Los científicos estimaron que el cohete había caído a unos 320 kilómetros y que estaría en el mar a poca distancia de Puerto Rico.

Transcurrieron cuarenta minutos de ansiedad antes de que un avión de patrulla de la Marina, que había estado en la zona de búsqueda, descubrió a la pequeña balsa salvavidas en la que estaba sentado un tal Scott Carpenter.

A los 75 minutos de ser rescatado Carpenter llegó a bordo del portaaviones Intrepid. El cohete espacial, que poco después del rescate el Presidente Kennedy envió una declaración expresando que el cohete del astronauta y la pérdida de los que lo rescataron "entusiasma a todos".

La muchedumbre silenciosa que se había acercado a los receptores de televisión en todas partes de los Estados Unidos irrumpieron en un delirio de alegría cuando se anunció que Carpenter había sido rescatado. El Senado de Estados Unidos interrumpió sus sesiones para celebrar.

Carpenter observó y fotografió las extrañas "luces" luminosas de que hablaron el Coronel John Glenn y el astronauta soviético Gherman Titov. Sin embargo, Carpenter solo vio pocas partículas — en el mismo lugar que se observaba Glenn, sobre la costa occidental de Estados Unidos — en cada uno de los tres "amaneceres" que pasó en el espacio.

El experimento principal que se realizó en este vuelo consistió en saltar y llevar a la rastra un pequeño globo formado de diversos colores: anaranjado, plateado, amarillo y azul. Los científicos querían saber que colores son más visibles contra el fondo del cielo negroazulado del espacio. Carpenter informó que los colores anaranjado y plateado eran los más visibles.

### TREMENDA EXPECTACION

**LONDRES, 24 (UPI).** — Gran parte del mundo desahogó la mayor emoción al astronauta Scott Carpenter después de haber estado en el espacio durante tres días y estar ahora regresando sano y salvo.

En Buenos Aires, la emoción del vuelo fueron desahogadas en la primera plana de los diarios. Un millón de personas se congregaron en la plaza de la Libertad, los alrededores de la sede del gobierno y en las esquinas de las calles de las sociedades totalitarias se puedan ignorar y los que se superan.

El astronauta Carpenter pasó sobre Guyanas, México, Intermedio Atlántico en español con la estación trasatlántica, Intermedio Atlántico y esta la contestó también en español: "¡Muy buenas, amigos!".

En Curazao, la gente llevó radios portátiles a su trabajo para seguir el vuelo por las transmisiones de la estación de las Fuerzas Armadas.

La radioemisión del gobierno cubano mencionó con entusiasmo el vuelo de Scott y al igual que casi todos los países comunistas recibió favorablemente los aplausos. En la Unión Soviética, donde solamente recibió tres líneas de radio, se dijo que el vuelo de Scott y Glenn fue "un gran éxito" y que el cohete de la "Aurora-7", en la zona de descenso, cayó a la zona prevista para el descenso.

Radio Moscú y la agencia noticiosa TASS informaron del lanzamiento y del descenso en la zona prevista. En Ginebra, donde se celebró el lanzamiento, se dijo que el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

# EL BIEN PUBLICO

**Pronóstico del Tiempo.**

Tiempo bueno con nieblas pronostica para hoy la Dirección de Meteorología. El cielo se presentará nuboso y cubierto, la temperatura experimentará poco cambio y los vientos soplarán del N.E. al N.O. suaves. El cuadro sinóptico de las condiciones atmosféricas indica que continúa predominando una masa de aire húmedo. Para mañana...

**DESMEJORANDO**

## Agenda de tres vueltas al mundo

**WASHINGTON, 24 (UPI).** — El Presidente Kennedy felicitó por teléfono al astronauta Scott Carpenter y autorizó a la Dirección Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA) para que otorgara al piloto de la "Aurora-7" la Medalla de Servicios Distinguidos.

Kennedy habló con Carpenter desde su despacho de la Casa Blanca.

El primer mandatario dijo a Carpenter que "estamos aliviados" por su reciente "muy orgulloso" del vuelo. El astronauta a su vez, pidió disculpas "por no haber apuntado un poco mejor en el retroceso" en la atmósfera, ya que quedó a unas doscientas millas del lugar donde era esperado.

El cohete espacial "Aurora-7" fue lanzado a las 12:30 GMT, pero se constató un final dramático para la prueba.

Entre los problemas inesperados que enfrentó Carpenter se presentaron los siguientes: el traje espacial de vuelo que llevaba se calentó demasiado. Utilizó una cantidad peligrosamente excesiva de combustible al maniobrar la cápsula en el espacio. Encontró que el altímetro especial preparado para el vuelo por el espacio, resultó algo inadecuado en la ingravidez del espacio.

En Puerto Arzuquillo, California, se informó que posiblemente una mala sincronización de los cohetes de lanzamiento de la cápsula fueron la causa de que la misma cayera a unos 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. Los cohetes comenzaron a funcionar con un retraso de 30 segundos.

Las dificultades enfrentadas con el combustible obligaron a la Dirección de Aeronáutica y del Espacio a enviar a otro astronauta en un vuelo de órbita a siete días de la zona prevista para el descenso, que se proyecta para una fecha posterior del año en curso.

La cuenta regresiva que precedió al lanzamiento del cohete Atlas y la cápsula espacial Mercury resultó perfecta. Una neblina que parecía deberse a incendios en los tanques de la Florida y una capa de niebla obligó a los funcionarios de la Dirección del Espacio a cancelar breves entrenamientos en los últimos minutos de la cuenta regresiva.

Los motores que impulsaron al cohete Atlas rugieron a las 11:45 horas (11:45 GMT). El vehículo espacial, después de haber estado en un edificio de lanzamiento, quedó fijado a la plataforma de lanzamiento durante tres segundos de una velocidad cada vez mayor.

Entrando en órbita sobre la isla de Bermuda, el cohete se separó a la misma trayectoria que la cápsula Friendship de John Glenn, el 20 de febrero pasado. Sin embargo, el retroceso a la tierra fue dramático. Ni los cohetes de lanzamiento ni los barcos y aviones que esperaban para recoger a Carpenter a 1.280 kilómetros al oeste del Cabo Canaveral pudieron ubicar el paracaídas de colores a 11.000 kilómetros.

El intenso calor impidió toda comunicación radial con la cápsula. Los científicos preocupados calcularon que debería haber caído al océano a las 13:41 (17:41 GMT) de haber estado en la zona prevista. Sin embargo, no llegaba ninguna señal de Carpenter.

Los científicos estimaron que el cohete había caído a unos 320 kilómetros y que estaría en el mar a poca distancia de Puerto Rico.

Transcurrieron cuarenta minutos de ansiedad antes de que un avión de patrulla de la Marina, que había estado en la zona de búsqueda, descubrió a la pequeña balsa salvavidas en la que estaba sentado un tal Scott Carpenter.

A los 75 minutos de ser rescatado Carpenter llegó a bordo del portaaviones Intrepid. El cohete espacial, que poco después del rescate el Presidente Kennedy envió una declaración expresando que el cohete del astronauta y la pérdida de los que lo rescataron "entusiasma a todos".

La muchedumbre silenciosa que se había acercado a los receptores de televisión en todas partes de los Estados Unidos irrumpieron en un delirio de alegría cuando se anunció que Carpenter había sido rescatado. El Senado de Estados Unidos interrumpió sus sesiones para celebrar.

Carpenter observó y fotografió las extrañas "luces" luminosas de que hablaron el Coronel John Glenn y el astronauta soviético Gherman Titov. Sin embargo, Carpenter solo vio pocas partículas — en el mismo lugar que se observaba Glenn, sobre la costa occidental de Estados Unidos — en cada uno de los tres "amaneceres" que pasó en el espacio.

El experimento principal que se realizó en este vuelo consistió en saltar y llevar a la rastra un pequeño globo formado de diversos colores: anaranjado, plateado, amarillo y azul. Los científicos querían saber que colores son más visibles contra el fondo del cielo negroazulado del espacio. Carpenter informó que los colores anaranjado y plateado eran los más visibles.

El astronauta Carpenter pasó sobre Guyanas, México, Intermedio Atlántico en español con la estación trasatlántica, Intermedio Atlántico y esta la contestó también en español: "¡Muy buenas, amigos!".

En Curazao, la gente llevó radios portátiles a su trabajo para seguir el vuelo por las transmisiones de la estación de las Fuerzas Armadas.

La radioemisión del gobierno cubano mencionó con entusiasmo el vuelo de Scott y al igual que casi todos los países comunistas recibió favorablemente los aplausos. En la Unión Soviética, donde solamente recibió tres líneas de radio, se dijo que el vuelo de Scott y Glenn fue "un gran éxito" y que el cohete de la "Aurora-7", en la zona de descenso, cayó a la zona prevista para el descenso.

Radio Moscú y la agencia noticiosa TASS informaron del lanzamiento y del descenso en la zona prevista. En Ginebra, donde se celebró el lanzamiento, se dijo que el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.

El cohete de la cápsula "Aurora-7" es técnicamente una versión mejorada del cohete de John Glenn, dijo Radio Moscú. "Como Glenn, Carpenter ha hecho tres órbitas", dijo. Según despatches de agencias noticiosas, el cohete de la "Aurora-7" cayó a la zona prevista para el descenso.



## Un nombre para un capítulo de la historia del Cosmos

Ayer, ante los "ojos y oídos del mundo" —que vivieron una dramática mezcla de suspense y triunfo cuando pasaban los minutos y Scott Carpenter no era localizado— los Estados Unidos concretaron otra hazaña espacial en la historia de la conquista del espacio. Carpenter circunvaló tres veces la órbita terrestre a bordo de la cápsula "Aurora-7", luego de meses de minuciosa preparación al amparo del Proyecto Mercury. En la foto de la izquierda, vemos al astronauta en su "traje de presión", frente a una gigantesca antena de radar en Cabo Canaveral, Florida. Ensayó su vuelo orbital muchas veces antes de efectuar su difícil misión, practicando la operación de los controles del vehículo y hablando con los técnicos por radio. En la foto de la derecha, Carpenter estudia el manual de operaciones del vuelo durante las etapas finales del entrenamiento.

**CABO CABAVERAL, 24 (UPI).** — La señora René Carpenter, la primera esposa de un astronauta norteamericano que presenció personalmente el lanzamiento de su marido, expresó hoy que no estaba preocupada "en lo absoluto" ante el cohete de Carpenter sobrevolando la zona prevista para el descenso.

**11:48 hrs:** Carpenter enciende los retro-cohetes para su frenada.

**11:52 hrs:** Carpenter se pone al habla con Cabo Canaveral.

**11:56 hrs:** Cabo Canaveral le anuncia el viento a ocho nudos de velocidad. La zona de aterrizaje de la cápsula está a 133 millas al Noreste de Puerto Rico, el punto de descenso estaba cerca de 200 millas de donde los portaaviones y otros buques de la Marina estaban operando para rescatar la cápsula. Los buques y los aviones comenzaron inmediatamente a converger en el punto donde se rescató la cápsula.

**12:00 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:04 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:08 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:12 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:16 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:20 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:24 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:28 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:32 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:36 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:40 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:44 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:48 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:52 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

**12:56 hrs:** El cohete espacial descendió por medio de paracaídas en el Océano Atlántico en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso. El cohete espacial descendió en un punto a una distancia de 320 kilómetros de la zona prevista para el descenso.

## Ha renunciado el Ministro del Interior en la Argentina

**BUENOS AIRES, 24 (UPI).** — Esta noche renunció al cargo el Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins. Su actitud —según el mismo lo manifestó— se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

El Ministro del Interior, el Dr. Jorge W. Perkins, manifestó que se debía a que había sido desautorizado al afirmar que no se daría la designación de la cápsula espacial de la designación del Dr. Leopoldo Zera para ejercer las funciones de Interventor en Córdoba.

## Choque de trenes en la zona sur del Gran Buenos Aires

**ADROGUÉ, Prov. de Bs. As., viernes 25 (UPI).** — Por tres días de noche se produjo un choque entre dos trenes de pasajeros del Ferrocarril Roca, a la altura del kilómetro 26 entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

A la hora 1, en el Hospital de Adrogué, se dijo a los periodistas que seis heridos en el accidente se hallaban internados en ese nosocomio.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.

El choque de trenes se produjo en la zona sur del Gran Buenos Aires, entre las Estaciones Florencio Varela y Claypole. Esta madrugada aún no había sido posible establecer fehacientemente el número de víctimas. En los primeros momentos la partida de numerosas ambulancias de hospitales situados en la zona sur del Gran Buenos Aires dio síntomas de graves consecuencias del accidente. En la comisaría de Adrogué se informó que "hay un número no especificado de víctimas". En tanto, por conductos extraoficiales se estimaba que el saldo del choque podría alcanzar a dos a tres muertos y alrededor de quince heridos.















